

Diskussion des Stadtteilforums Altona-Altstadt zum Vorentwurf „Umgestaltung Straßenzug Jessenstraße / Louise-Schroeder-Straße

Grüngestaltung / Straßenbäume

- lieber „gewachsene“, alte Bäume als gerade Allee (→ lieber Auffüllen des „natürlichen“ / bestehenden Baumbestands)
- Neupflanzungen bei Einfahrten prüfen! Freie Sicht muss bleiben
- Alten Baumbestand möglichst erhalten
- Fußweg im Grünzug ist „Angst-Weg“

Fahrradverkehr

- Radroute auf die Straße
- Radwege nicht so verschwenken (vor KIK / im Park)
- Fahrradwege mit möglichst wenigen Übergängen (Bordsteine, Ampeln) wären toll!
- Unfallgefahr bei Einmündung Thedestraße
- Radwegführung zusammen mit Fußweg im Grünzug nicht gut

Autoverkehr – Einbahnstraße versus Zweirichtungsverkehr

- Geschwindigkeitsbegrenzung möglich? → leichter für Fußgänger, Lärmschutz, Blitzerkontrolle
- Keine Extra-Busspur
- Tempo 30
- Jessenstraße ist weiterhin unübersichtlich

KFZ-Parkplätze am Fahrbahnrand

- Parkplätze sicher nötig, sonst parken alle auf der Fahrbahn (s.a. Max-Brauer-Allee o.ä.)

Kreuzungsbereich Ehrenbergstraße / Jessenstraße / Altonaer Poststraße / Mörkenstraße

- IKEA-Verkehr → Konzept vorstellen und verknüpfen mit Jessenstraße
- Jessenstraße ist immer noch zu breit
- die durch den Umbau der Kreuzung abgängigen Bäume durch Neupflanzungen rechts und links der Einmündung Behnstraße ergänzen

Fußwegführung und Querungsmöglichkeiten der Fahrbahn

- Ordentliche Wege (nicht nur Sand) wären toll, sonst laufen alle auf den geteerten Fahrradwegen
- Querung Louise-Schroeder-Straße für den Grünzug ist gut
- Unfälle beim Queren?
- Parken auf dem Grünstreifen in der Mitte?

Verknüpfung: Grünzug und Fahrbahnquerung in Höhe Nobistor

- Grünstreifen zwischen den Fahrbahnen sinnvoll? → Bepflanzung? → bessere Platznutzung?

Verknüpfung: Bruno-Tesch-Platz und Vorplatz Technisches Rathaus

- Platz vor Technischem Rathaus und Bruno-Tesch-Platz verbinden (Bushaltestelle verschieben)

Sonstiges / Allgemeine Anmerkungen

- Auto- und Radverkehr gleichberechtigt sehen und behandeln
- Lärmschutz
- Radstreifen auch in Richtung Simon-von-Utrecht-Straße weiterführen → Fahrradroute stadteinwärts
- Entschleunigung insgesamt
- Shared Space
- Louise-Schroeder-Straße teilweise sperren